



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Les lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

22 octobre 2020 – Région Ile-de-France

## Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique. Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

### Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet peuvent le faire via [un appel à projet \(AAP\) ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin dernier au 31 juillet derniers, plus de 760 projets ont été recensés. **Jusqu'à présent, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 55 projets ont été retenus pour un montant total d'aides de plus de 45,7 M€.** Ces 55 lauréats sont présentés ici.

### Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 100 millions en 2020 et de 300 millions sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet dans ce cadre peuvent le faire via un [appel à projets ouvert jusqu'au 17 novembre prochain](#). Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, plus de 1000 dossiers ont été recensés, montrant un fort dynamisme de la filière. **A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 55 lauréats, présentés ici, pour un montant total d'aides de 42,8 M€.**

**Au total, 110 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 190 millions d'euros et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 88 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.**

**En Ile-de-France, 9 premiers projets lauréats (7 aéronautique et 2 automobile), représentant un investissement productif de plus de 20 M€, bénéficieront d'un soutien de plus de 10 M€ au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.**

# Cartographies des projets retenus à date

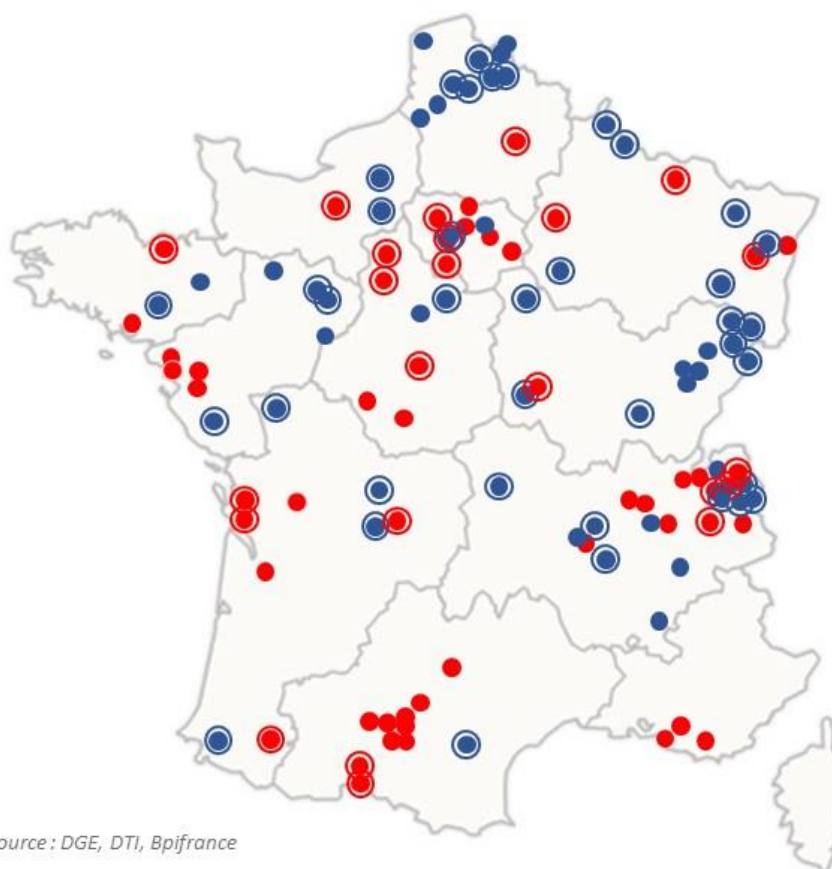


**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**110 projets retenus**



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

● Aéronautique (55)

● Automobile (55)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



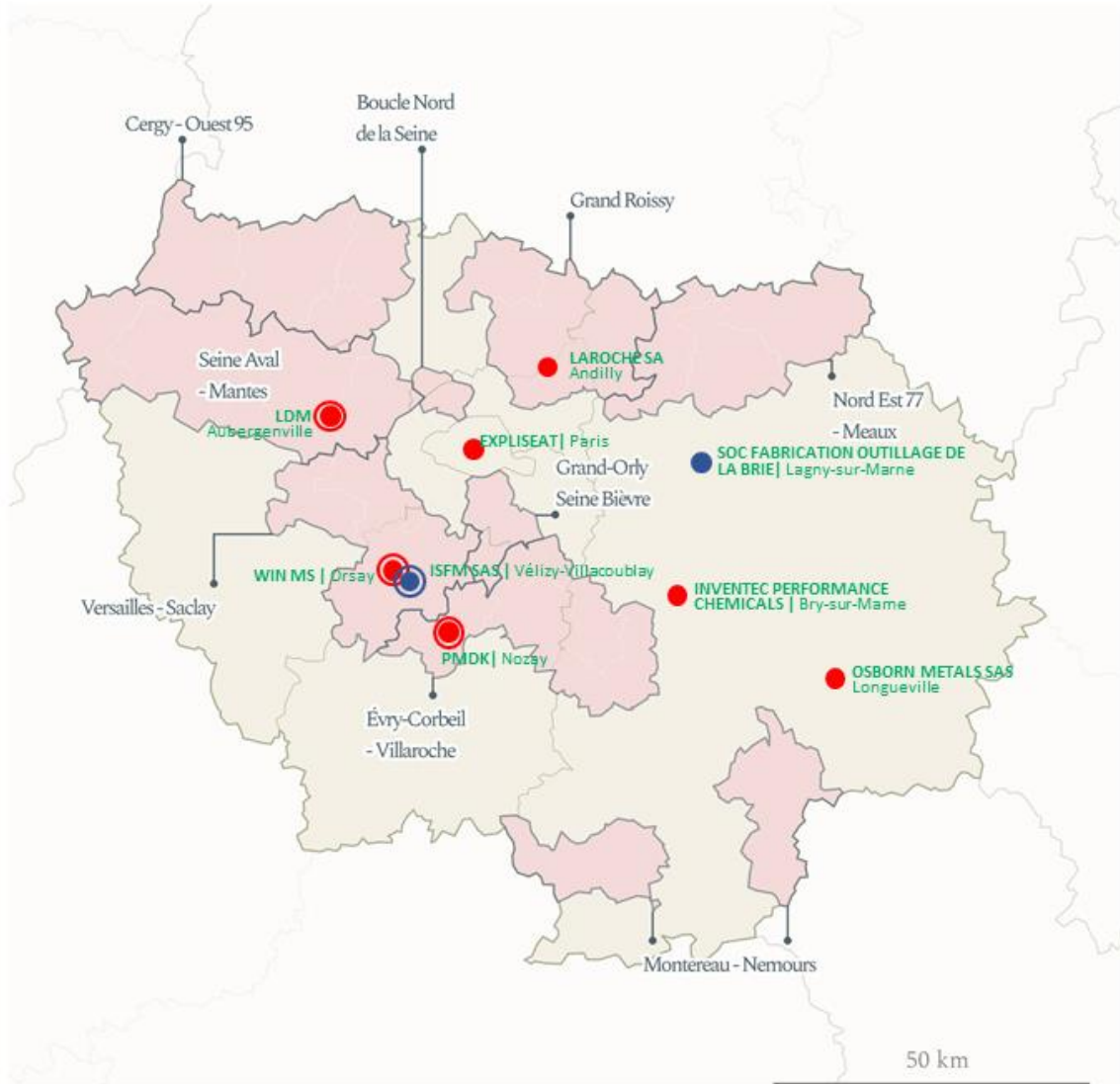


**GOVERNEMENT**

Liberté  
Égalité  
Fraternité



## 9 projets lauréats en Ile-de-France



Source : DGE, DTI, Bpifrance

### Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (7)
- Automobile (2)

### Informations sur le projet

- PMDK** ← Porteur du projet
- Nozay** ← Commune

### Projets localisés dans des territoires d'industrie



## Automobile

# Présentation des projets retenus à date

## Projet « SFOB »

Société fabrication outillage de la Brie - PME

**Lagny-sur-Marne (77) – Région Île-de-France**

---

L'entreprise est spécialisée dans la fabrication d'outillages spéciaux de haute précision pour les secteurs de la frappe à froid, de la découpe et de l'emboutissage.

Le projet soutenu vise à moderniser et automatiser le site avec l'acquisition d'un robot et de multiples machines modernes. En termes d'emploi directs, la réalisation de ce projet devrait aboutir à la création d'une douzaine d'emploi sur les trois prochaines années à Lagny-sur-Marne.

### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « IMPRESSIVE »

ISFM – PME

**Vélizy-Villacoublay (78) – Région Ile-de-France**

---

ISFM, constructeur de nouvelles mobilités, qui a développé une plateforme électrique robotisée utilisable pour le transport de personnes à la demande et pour la livraison du dernier km, sans aucune émission de CO2. Cette plateforme est déjà en expérimentation dans plusieurs villes françaises sous sa déclinaison navettes autonomes du nom de Milla POD.

L'objectif du projet « IMPRESSIVE » est d'investir dans un moyen de production moderne capable de produire 1 000 plateformes par an.

### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Aéronautique

# Présentation des projets retenus à date

## Projet « DEPEN »

### OSBORN METALS - PME

#### Longueville (77) – Région Ile-de-France

---

Osborn Metals est une PME spécialisée dans la fabrication de profils et de tubes spéciaux en acier ou aluminium par étirage à froid. Ces tubes sont utilisés en aéronautique, automobile, ou plus généralement dans l'industrie mécanique. Le projet DEPEN a pour objectif de moderniser l'outil de production tout en réduisant l'impact environnemental de l'entreprise et en particulier de supprimer les rejets de CO2 dans l'atmosphère en opérant une transition énergétique vers le "tout électrique" plutôt que l'utilisation du gaz pour les moyens de chauffage des tubes. Pour cela, deux fours à gaz énergivores seront remplacés par des fours à induction permettant des gains significatifs par l'optimisation de l'utilisation de l'énergie et la suppression des rejets atmosphériques de CO2. Les gains de productivité permettront à l'entreprise de gagner en compétitivité.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

## Projet « DEEP »

### WIN MS - TPE

#### Orsay (91) – Région Ile-de-France

---

WiN MS est un leader du diagnostic immédiat et de la surveillance de l'état de santé des câbles électriques. L'électrification s'accompagne d'une augmentation des puissances et de nouveaux risques, notamment le risque d'arc électrique (l'étincelle produite lors d'un court-circuit) qui peut être la cause d'un incendie. L'objectif du projet est de développer un nouvel équipement de protection électrique pour surveiller les installations électriques des futurs avions, voitures et bâtiments. Le projet s'appuie sur une technologie développée dans les laboratoires du CEA puis de WiN MS depuis plusieurs années à Paris-Saclay.

#### Les grands objectifs du projet :

- Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « CABIN »

### EXPLISEAT – PME

#### Paris (75) – Région Ile-de-France

---

Expliseat a pour mission l'amélioration énergétique des moyens de transport. Elle est la première entreprise à avoir certifié un siège d'avion en composite, 50% plus léger que ses concurrents. Cette innovation permet aux compagnies aériennes d'économiser du carburant, de transporter plus de passager et de réduire leurs émissions de CO2.

L'objectif de ce projet est de s'appuyer sur le savoir-faire d'Expliseat en matière de transformation et de recyclage de matériau composite pour adapter cette technologie unique et innovante à d'autres éléments d'un avion. Expliseat proposera ainsi un allègement global du poids des appareils, non plus seulement au niveau des sièges mais de l'ensemble des équipements (mobilier, planchers, trappes à bagages, etc.). Cette réalisation amènera également une amélioration des outils et des processus pour la production de matériaux à forte valeur ajoutée, permettant de diminuer l'empreinte carbone de ses clients tout en réduisant les déchets produits par l'industrie aéronautique.

#### Les grands objectifs du projet :

- Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser



## Projet « PMDK »

### PETITE MECANIQUE DEBURE ET KISTERSKY – TPE

#### Nozay (91) – Région Ile-de-France

---

PMDK est une société industrielle spécialisée dans la fabrication en petite et moyenne série de pièces mécaniques de petite taille avec des tolérances de 5 microns. L'entreprise est ainsi experte dans l'usinage de pièces pour différents secteurs d'activité tels que le spatial, l'aéronautique ou l'automobile.

Dans les 3 prochaines années, les objectifs de la société sont l'amélioration de son outil de production et la modernisation de son système de gestion à travers plusieurs investissements machines et logiciels. PMDK souhaite également sur la même période amorcer une démarche à l'international et notamment sur les marchés européens. Cette stratégie devrait permettre une augmentation significative de l'effectif et du chiffre d'affaires de l'entreprise.

#### Les grands objectifs du projet :

- Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « FLUSHING NET »

### INVENTEC PERFORMANCE CHEMICALS - ETI

#### Bry-sur-Marne (94) – Région Ile-de-France

---

Inventec Performance Chemicals fabrique, commercialise et livre ses produits de cleaning, soldering, coating en direct pour les donneurs d'ordres de l'automobile, l'aéronautique, la défense et l'énergie mais également pour leurs sous-traitants Tiers 1 et Tiers 2.

Afin d'être conforme aux exigences aéronautiques, il convient de s'assurer de dégraisser et dépolluer les flexibles utilisés pour les systèmes hydrauliques ou ceux en contact avec l'oxygène par un rinçage de très haute technicité. Ce projet « FLUSHING NET » vise à apporter une solution éco-conçue de dépollution des flexibles, avec la substitution de solvants selon la charte Greenway de l'entreprise. L'investissement portera sur la construction d'une ligne de flushing sous atmosphère particulière contrôlée, un laboratoire sous atmosphère contrôlée pour réaliser des analyses de contrôle particulière et un équipement dédié pour régénérer le solvant après traitement des pièces.

#### Les grands objectifs du projet :

- Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser



## Projet « LDM »

### LDM - PME

#### Aubergenville (78) – Région Ile-de-France

---

LDM est une société industrielle spécialisée dans la conception et la fabrication en petite série de pièces mécaniques critiques ou vitales de petite taille (0 à 15 mm) avec des tolérances de quelques microns.

Le projet de LDM s'articule autour de 2 axes :

1. La modernisation de son outil industriel à travers l'acquisition de robots afin d'augmenter la productivité de l'entreprise et d'améliorer les conditions de travail des équipes.
2. La diversification de ses activités, l'entreprise souhaite se développer dans le domaine de l'horlogerie où ses compétences en micromécanique sont très recherchées. La société a déjà noué un partenariat exclusif avec une marque de montre Française pour la fabrication de ses boîtiers.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

## Projet « LIP-JuNu4 »

LAROCHE SA - ETI

**Andilly (95) – Région Ile-de-France**

---

La Business Unit Fabrication de LAROCHE GROUP est spécialisée dans l'usinage et l'assemblage de pièces mécaniques et composites à fortes valeurs ajoutées. Les principaux clients sont les grands donneurs d'ordres de l'aéronautique, du spatial et de l'armement. L'électronique et l'énergie sont également des domaines pour lesquels LAROCHE travaille.

Le projet porte sur la création d'un atelier 4.0 dédié à l'usinage de pièces Aéronautiques en matériaux tendres et composites à l'aide du jumeau numérique. Le premier objectif est d'améliorer la productivité du site et de simplifier le flux de production, tout en réduisant le cycle de production des pièces. Le second objectif est de réduire l'impact environnemental de l'activité de LAROCHE, d'améliorer les conditions de travail de ses opérateurs et de réduire le taux de rebut.

### Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

## Contacts presse

### **Cabinet de Bruno Le Maire**

01 53 18 41 13

[presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr](mailto:presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr)

### **Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher**

01 53 18 44 38

[presse@industrie.gouv.fr](mailto:presse@industrie.gouv.fr)